

METAL PRIMER

Primaire pour antifouling VELOX PLUS

Description du produit

Primaire d'accrochage pour métaux, spécialement conçue pour être utilisée avant l'antifouling VELOX PLUS. Elle peut être appliquée sur le bronze, l'acier, l'aluminium, mais aussi sur des peintures d'usine des z-drives ou sur des couches de protection époxy. Une seule couche doit être appliquée.

Caractéristiques

TEINTES:	Vert
EXTRAIT SEC EN VOLUME:	35-40%
MASSE VOLUMIQUE:	1,20-1,25
COV:	680-700 g/l
CONDITIONNEMENT:	0,25L, 0,5L, 2,5L
SHELF-LIFE:	48 mois (conserver entre 5°C et 35°C, ne pas exposer au soleil)
POUVOIR COUVRANT:	10-11 mq/l par couche (90-100 micron humides)
APPLICATION:	Pinceau, Pistolet
DILUANT	N. 4

Application

Préparation de la surface:

Supprimer la totalité de l'ancien antifouling ou des autres peintures avec un papier abrasif de grain n°80, à la main ou à l'aide d'une ponceuse orbitale, en prenant soin de ne pas endommager l'hélice ou les autres pièces métalliques. Ne pas enlever la peinture d'usine des outdrives. Ne pas enlever l'ancien VELOX PLUS de la précédente saison (voir la recommandation au point 3.2). Pour les hélices et les pièces neuves ou déjà à métal nu, passer directement à l'étape 1.2.

Poncer soigneusement toutes les surfaces métalliques avec du papier n°80, en le changeant souvent. Pour les grandes parties, une ponceuse orbitale peut également être utilisée, tandis que les zones les plus difficiles à atteindre doivent être poncées à la main. Ne pas utiliser de papier plus épais qui pourrait endommager l'hélice en enlevant trop de métal ni un papier plus fin, qui ne rendrait pas la surface assez rugueuse.

Nettoyer soigneusement toutes les surfaces métalliques poncées avec un chiffon sec pour enlever la poussière et les résidus de ponçage, donner éventuellement un coup supplémentaire avec un chiffon propre imbibé de solvant SOLVENTE 102 ANTISILICONE. Ne jamais utiliser d'acides, d'autres solvants ou détergents et ne pas toucher les surfaces métalliques poncées à mains nues. La contamination de la surface peut réduire considérablement l'adhérence du METAL PRIMER.

REMARQUE: Nous vous recommandons de protéger les surfaces en aluminium nu (surfaces anciennes sans peinture d'usine) avec un cycle d'application époxy approprié (voir catalogue MARLIN). Les surfaces traitées avec de l'époxy et les surfaces traitées avec la peinture d'usine, ainsi que les surfaces déjà traitées avec VELOX PLUS l'année précédente doivent être légèrement poncées avec un

abrasif (type Scotch Brite) ou du papier fin (n°180-220).

Application:

Appliquer une légère couche de METAL PRIMER (couche fraîche d'une épaisseur de 90-100 microns, correspondant à 25-30 microns une fois sèche). Des épaisseurs supérieures ou un plus grand nombre de couches peuvent réduire l'adhérence. Laisser sécher pendant au moins 3 heures à 20°C.

AIRLESS: Appliquer une couche (80-100 micron humide). Taille de la buse: 1230-1850. Pression 1800-2200 PSI.

AIR SPRAY: Appliquer une couche (80-100 micron humide par couche). Taille de buse: 1.6-1.8 mm, pression 45-60 PSI.

Temps de séchage

	10° C	20° C	30° C
HORS POUSSIERE	2 heures	45 min.	30 min.
AU TOUCHER	3 heures	2 heures	1 heures
POUR RECOUVREMENT	6 heures	3 heures	3 heures
COMPLET	24 heures	12 heures	8 heures

Remarques:

- Mélanger soigneusement le produit jusqu'à obtention d'une consistance homogène.
- La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C.

Santé et sécurité

Veillez respecter les indications écologiques et préventifs affiché sur le récipient. Une fiche de sûreté de matériel pour le produit a été publié. Informations détaillés concernant les risques de santé et sûreté et précautions pour l'utilisation de ce produit sont spécifié dans la fiche de sureté du produit. Mesures de secourismes, se référer à la section 4. Manipulation en stockage, se référer à la section 7. Information de transportation, se référer à la section 14. Information régulatrice, se référer à la section 15.

Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égoûts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

Les résidus ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.