

DESCRIPTION DU PRODUIT

S'utilise aussi bien sur bateau moteur (jusqu'à 25 noeuds) que sur voilier.

* Protection saisonnière contre les salissures même dans les zones à fortes salissures.

* 1 couche permettant d'économiser du temps, de l'effort, et de l'argent

* Faible taux de COV, réduisant l'impact environnemental

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YBB800-Blanc Gris, YBB801-Rouge, YBB802-Bleu, YBB803-Navy, YBB804-Noir
Finition	Mat
Masse Volumique	1.8
Extrait Sec en Volume (%)	60%
Délai de Péréemption	2 Année(s)
COV	351 g/L
Conditionnement Unitaire	750 ml, 2.5 L, 3 L

Note: L'ensemble des conditionnements n'est pas disponible dans tous les pays. Consulter votre interlocuteur International habituel pour plus d'informations.

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Sec au toucher	1 H	45 minutes	30 minutes	20 minutes
Immersion	8 H	6 H	4 H	4 H

Note: Délais avant immersion maxi. : 5°C-35°C - 6 MOIS

En cas de mise à l'eau à l'aide de sangles, les délais minimum avant immersion sont : 24h à 5°C, 10h à 15°C.

	Surcouchage							
	Température du Support							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Surcouchable Par								
Cruiser Uno EU	16 H	sans	10 H	sans	6 H	sans	4 H	sans

APPLICATION ET USAGE

Préparation

SURFACE DEJA REVETUE DE PEINTURE ANTI-SALISSURES

En bon état Effectuer un lavage haute pression à l'eau douce et laisser sécher. Lorsque l'ancien antifouling est de nature incompatible ou inconnue, l'isoler avec Primocon.

En mauvais état Eliminer toute trace d'ancien antifouling en utilisant Interstrip.

PRIMAIRE La préparation des différents supports nus est indiquée sur les étiquettes des primaires appropriés.

POLYESTER NU Gelshield 200 lors d'un traitement préventif osmose : Si la prévention de l'osmose n'est pas recherchée, utiliser Interprotect ou Primocon.

ACIER/FONTE Interprotect ou Primocon.

PLOMB Interprotect ou Primocon.

BOIS Interprotect ou Primocon.

Conseils

Mélange Bien mélanger avant utilisation.

Dilution La dilution n'est pas recommandée.

Nettoyant YTA085 Diluant n°3

Contrôle de la ventilation et de l'humidité Bien aérer pendant l'application.

Quelques Points Importants

Afin d'éviter tout manque de performance, s'assurer que la quantité de peinture est suffisante en se référant au pouvoir couvrant.

La température du produit devra être comprise entre 5°C et 35°C.

La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

 International, le logo AkzoNobel et les autres produits mentionnés sont des marques d'AkzoNobel. © AkzoNobel 2013.

Référence :4576 Cruiser Uno EU Date d'émission :22/11/2013



Compatibilité/Supports	La température du support devra être au moins 1 °C au-dessus du point de rosée et inférieure ou égale à 35°C. Polyester gelcoaté, Bois, Acier/Fer, Plomb. Ne pas utiliser sur aluminium/alliages légers ou surfaces zinguées. Applicable sur la plupart des antifouling en bon état. Non compatible avec les produits VC 17m. Pour plus d'informations, contacter votre représentant local International.
Nombre de Couches	Ancien antifouling en bon état: Appliquer une couche par saison sur la coque, et deux couches sur les bords d'attaque, la flottaison, le gouvernail et la quille. En cas d'application sur carène neuve, ou sur support remis à nu: Utiliser comme primaire le revêtement International recommandé. Appliquer 2 couches de Cruiser Uno EU, et une couche supplémentaire sur les bords d'attaque, la flottaison, le gouvernail et la quille.
Pouvoir Couvrant	(Théorique) - 10 m ² /L par couche (Pratique) - 9 m ² /L par couche
Epaisseur de film sec recommandée par couche	60 microns secs
Epaisseur Humide recommandée par couche	100 microns humides
Méthodes d'Application	Brosse, Rouleau

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage	INFORMATIONS GENERALES Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Cruiser Uno EU, reboucher parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil. TRANSPORT Cruiser Uno EU doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.
Sécurité	GENERAL : Contient des biocides. Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique. ELIMINATION DES DECHETS : Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter. Les résidus de Cruiser Uno EU ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.
NOTES IMPORTANTES	<i>Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.</i>